

2. Hauptdaten der Verbindungsbrücke

2.1 Gewichtsaufstellung

Konstruktionsgewicht	194,5 t
Dienstgewicht	223,9 t
Betriebsgewicht	<u>253,4 t</u>

2.2 Länge der Verbindungsbrücke

gemessen von der Schwenkmitte
des Baggers bis Mitte Stütz-
punkt a. d. Beladewagen

in der eingefahrenen Stellung	ca. 41,5 m
in der ausgefahrenen Stellung	ca. 60,0 m

2.3 Bandanlage

2.31 Band 2 - Brückenband

Bandform	Muldenband 30 °
Bandbreite	1800 mm
Bandgeschwindigkeit	3,6 m/sec
Achsabstand Antriebs-Umlenk- trommel	39050 mm

2.32 Band 3 - verschiebbares Brückenband

Bandform	Muldenband 30 °
Bandbreite	1800 mm
Bandgeschwindigkeit	3,6 m/sec
Achsabstand Antriebs-Umlenk- trommel	23345 mm

2.33 Schmutzband 2.1

Bandform Muldenband 10 °
 Bandbreite 2000 mm
 Bandgeschwindigkeit 1,0 m/sec
 Achsabstand Antriebs-Umlenk-
 trommel 34680 mm

2.34 Schmutzband 3.1

Bandform Muldenband 10 °
 Bandbreite 2000 mm
 Bandgeschwindigkeit 1,0 m/sec
 Achsabstand 26925 mm

2.4 Motorenaufstellung (Verbindungsbrücke)

Antrieb	kW	PS	U/min
Brückenband Band 2	2x160	2x218	986
Schmutzband Band 2.1	11	15	960
Spannvorrichtung Band 2	2x2,2	2x3,0	945
Verschiebeband Band 3	250	340	989
Schmutzband Band 3.1	11	15	960

Strom zu Dauerbetrieb
 596 kW
 382 kW

MIT BALAST = 2014 TONE

3. Hauptdaten des Raupenbeladewagens

3.1 Gewichtsaufstellung

Konstruktionsgewicht	300,2 t
Dienstgewicht	470,6 t
Betriebsgewicht	<u>499,6 t</u>

3.2 Bandanlage mit Kohlenbrecher

3.21 Band 4 - Aufgabeband

Bandform	Gerades Band mit Wulstkante
Bandbreite	2000 mm
Bandgeschwindigkeit	3,6 m/sec
Achsabstand Antriebs-Umlenk- trommel	3685 mm

3.22 Kohlenbrecher

Zweiwalzenbrecher, eine Walze verstellbar

Korngröße 200 x 200 mm

Brecherwelle (fest)

Anzahl der Brecherräder 6

Drehzahl 382 U/min

GD² 900 kgm²

Brecherwelle (beweglich)

Anzahl der Brecherräder 5

Drehzahl 426 U/min

GD² 1280 kgm²

Durchmesser der Brechscheiben 1100 mm

Verstellbereich der Brechwalzen 300 mm

3.23 Abwurfband Band 5

Bandform	Muldenband 30 °
Bandbreite	1800 mm
Bandgeschwindigkeit	3,6 m/sec
Achsabstand Antriebstrommel- Umlenktrummel	33380 mm

Schmutzband 5.1

Bandform	Muldenband 10 °
Bandbreite	2000 mm
Bandgeschwindigkeit	1,0 m/sec
Achsabstand Antriebstrommel- Umlenktrummel	31870 mm

3.3 Beladeeinrichtung

Schwenkbereich Abwurfband zum Raupenunterbau	360 °
Verbindungsbrücke gegenüber dem Abwurfband	240 °
Heb- und Senkbarkeit des Ab- wurfauslegers	
Höhe der Abwurftrummel über Planum	
in der tiefsten Stellung	+ 2,0 m
in der höchsten Stellung	+ 9,5 m
Länge von Schwenkmitte Belade- wagen bis Mitte Strossenband	25 m
Hubgeschwindigkeit des Abwurf- auslegers Mitte Abwurftrummel	2,25 m/min
Schwenkgeschwindigkeit des Abwurfauslegers Mitte Abwurf- trummel	10 m/min

3.4 Fahrwerk

Zweiraupenfahrwerk, bestehend aus:

2 Einspurraupen mit Querschwinge Spurweite von Mitte bis Mitte Raupe	8620 mm
Abstand zwischen Trieb- und Leitrad- mitte ungespannt	8500 mm
Spannweg (Nachspannung)	340 mm
Breite des Raupengliedes	2800 mm
Teilung der Raupenkette	450 mm
Anzahl der Glieder je Raupe	47
Anzahl der Laufräder je Raupe	8
Anzahl der Stützrollen je Raupe	3
Fahrgeschwindigkeit	6 m/min
Kleinster Kurvenradius	Wenden um eine Raupe möglich
Größte fahrbare resultierende Steigung in Betrieb	1 : 25
bei Ortswechsel	1 : 20
Mittlerer Bodendruck in horizontaler Ebene aus dem Dienstgewicht	ca. 0,99 kg/cm ²
aus dem Betriebsgewicht	ca. 1,05 kg/cm ²

3.5 Motorenaufstellung (Beladewagen)

<u>Antrieb</u>	<u>kW</u>	<u>PS</u>	<u>U/min</u>
Aufgabeband Band 4	75	102	980
Abwurfband Band 5	200	272	988
Kohlebrecher	2x75	2x102	980
Schwenkwerk Abwurfausleg.	11	15	960
Windwerk Abwurfausleger	22	30	975
Schmutzband 5.1	11	15	960
Fahrtrieb Raupen	2x55	75	980
Ölpumpe Kugelbahn	0,18	0,24	1320
Ölpumpe Schwenkwerk	2,2	3,0	945
Schmierpresse Fahrwerk	0,75	1,0	1400